

이슈 브리핑

① 친환경차 / 탄소중립

- (EV) Ford, 전기차 구매자에 가정용 충전기 무료 제공
- (EV) Vauxhall Frontera, 동일한 가격에 HEV 및 EV 버전 출시 예정
- (수소) Solaris Urbino 18 Hydrogen, 2025 올해의 버스로 선정

② 자율주행 / SW / 미래모빌리티

- (ADAS) BYD, '25년까지 2,000만원 급 모델에 ADAS 탑재 목표
- (반도체) Tier IV-Hitach, 양산형 SDV 개발 기반 공동 구축
- (로보택시) DiDi Autonomous Driving, 2.98억 달러 투자 유치

③ 글로벌 주요 부품사 동향

- (Denso-ESG) 440만 달러를 투자해 공장 압축 공기 시스템 개선
- (CATL) 3분기 순익 약 26% 증가
- (Mahle) 日 내연기관 부품 증산을 위한 노가타 공장 증축

친환경차 / 탄소중립

◆ (EV) Ford, 전기차 구매자에 가정용 충전기 무료 제공

- Ford는 '24.10.1일부터 '25.1.2일까지 전기차 3종* 구매자(리스 포함)에게 가정용 충전기 'Ford Charge Station Pro'를 제공하며, 설치도 무료로 지원한다고 발표

* Mustang Mach-E, F-150 Lightning, E-Transit

- 한편 충전기를 보유하였거나 아파트 거주 등의 이유로 충전기 설치가 어려운 경우엔 \$2,000(약 276만원)의 크레딧을 제공해 모든 구매자들에게 포괄적인 혜택*을 제공할 방침

* 이는 Ford Power Promise 프로그램의 일환으로, 프로그램에는 8년/100,000마일 고전압 배터리 보증 및 Tesla 슈퍼차저 등 외부 충전기에 대한 접근성 등도 포함

※ Car and Driver('24.9.30.) <https://www.caranddriver.com/news/a62412739/ford-ev-customers-free-charger-home-installation/>

◆ (EV) Vauxhall Frontera, 동일한 가격에 HEV 및 EV 버전 출시 예정

- Stellantis는 '24년 하반기 영국에서 중형 크로스오버 'Vauxhall Frontera'를 출시할 예정으로, 판매가는 하이브리드 및 전기차 동일하게 £23,495(약 4,211만원)부터
- 하이브리드는 전용으로 개발된 100마력 터보차지 내연기관과 21kW 전기모터가 탑재되며, 전기차의 경우 84kW 전기 모터로 300km가량의 주행거리 제공(최저 트림 기준)

※ Electrek('24.10.13.) <https://electrek.co/2024/10/13/price-parity-is-here-new-stellantis-crossover-is-the-same-price-ev-or-ice/>

◆ (수소) Solaris Urbino 18 Hydrogen, 2025 올해의 버스로 선정

- 국제 올해의 버스* 심사위원회는 '24.9월 폴란드 Solaris의 'Urbino 18 Hydrogen'을 2025 올해의 버스로 선정했는데, 수소 버스로는 최초 선정

* 유럽 24국의 버스 관련 주요 매거진 기자들이 선정하며, 버스 업계 내 가장 권위 있는 상 중 하나

** 해당 버스는 완충시 최대 600km 주행이 가능한 140인승 버스

- 이로써 Solaris는 전기(BEV)* 및 수소 버스 모두 해당 상을 받은 최초의 기업이 됐는데, 특히 '23년 유럽 본토 수소 버스 시장에서 44.5%의 점유율을 기록하는 등 유럽 최대 수소 버스 제조사로서의 위상을 다져가는 중

* 'Urbino 12 Electric'이 2017 올해의 버스로 선정된 바 있음

※ Sustainable Bus('24.10.07.) <https://www.sustainable-bus.com/fuel-cell-bus/solaris-urbino-18-hydrogen-bus-of-the-year-2025/>

◆ (ADAS) BYD, '25년까지 2,000만원 급 모델에 ADAS 탑재 목표

- CnEVPost에 따르면, BYD*가 기존에 공급업체에 의존했던 스마트 주행 시스템에서 이르면 '24.11월부터 일부 모델에 자체개발 알고리즘**을 적용하고, 현재 20만 위안 이상의 모델에 탑재되는 스마트 주행 시스템을 '25년까지 10만 위안 차량에 탑재가 목표
 - * '24.1월 BYD는 통합 지능형 차량 시스템 'Xuanji'를 출시하고, '24.8월 BYD 고급 브랜드 Fangchengbao의 'Bao 8'에 공급업체 Huawei의 스마트 주행 시스템 'Qiankun ADS 3.0' 탑재 계획 발표
 - ** Nvidia, Horizon Robotics, Black Sesame Technologies의 컴퓨팅 플랫폼을 기반으로 스마트 주행 알고리즘 개발 중
 - 또한 언론사는 BYD가 중·저사양 스마트 주행 반도체 개발을 시작할 계획이라고 덧붙임
- ※ CnEVPost('24.10.21.) <https://cnevpost.com/2024/10/21/byd-to-use-in-house-smart-driving-algorithms-nov-report/>

◆ (반도체) Tier IV-Hitach, 양산형 SDV 개발 기반 공동 구축

- Tier IV가 개발한 안전 기능, 자율주행 등의 SW를 활용해 Hitachi Astemo가 클라우드 상에서 사용할 수 있는 양산형 SDV 개발 기반을 구축하는데, '28년 해당 시스템을 완성차사에 제공하여 '30년 출시되는 양산형 SDV에 활용하는 것이 목표임
 - 양사는 양산형 SDV 개발 기반 SW를 세트로 판매하고 완성차사 요청에 따라 SW를 개선하여 추가 수입을 얻는 방식으로, 완성차사의 SDV 개발 비용·시간 단축을 도울 계획
- ※ Nikkei('24.10.17.) <https://www.nikkei.com/article/DGXZQOFD109AH0Q4A011C2000000/>

◆ (로보택시) DiDi Autonomous Driving, 2.98억 달러 투자 유치

- 차량 호출 플랫폼 기업 DiDi의 자율주행 기술 자회사 DiDi Autonomous Driving*는 GAC Group이 주도하고, DiDi가 참여한 시리즈 C 펀딩 라운드에서 2.98억 달러 유치
 - * Lv.4 자율주행 기술을 개발 중이며, '24.4월 GAC Group의 NEV 브랜드 AION와 함께 로보택시 양산 합작사 Andi Technology를 설립하고 '25년 첫 SUV 출시 계획 발표
- ※ Gasgoo('24.10.22) <https://autonews.gasgoo.com/icv/70034931.html>

◆ (Denso-ESG) 440만 달러를 투자해 공장 압축 공기 시스템 개선

- Denso와 미국 에너지 관리 및 인프라 솔루션 기업 Energy System Group(ESG)은 Denso의 미시간주 배틀크릭 열관리 부품 공장의 압축 공기 시스템 개선 및 교체를 위한 440만 달러 규모의 프로젝트를 완료함
 - * 미시간주 전력 및 천연가스 공급업체 Consumers Energy가 49.3만 달러 지원
 - ** Denso는 '23.9월 배틀크릭 공장 재정부 및 전기차 부품 생산을 위해 6,300만 달러 투자를 발표하고, '24.1월부터 ESG와 협력 시작
 - 이번 프로젝트를 통해 Denso는 배틀크릭 공장의 탄소 배출량 연간 3,110톤 감축 예상
- ※ PR Newswire('24.10.21.) <https://www.prnewswire.com/news-releases/Denso-completes-4-4m-compressed-air-system-project-with-energy-systems-group-and-support-from-consumers-energy-302278698.html>

◆ (CATL) 3분기 순익 약 26% 증가

- CATL은 '24.3분기 실적을 발표했는데, 매출 922억 7,800만 위안, 순익 131억 3,600만 위안으로, 매출은 전년동기대비 12.48% 감소했으나 순익은 25.97% 증가함
 - * 동사는 '23.4분기부터 4분기 연속 전년동기대비 매출 감소세, '24.1분기부터 순익 증가세를 보이고 있음
 - 이는 주요 원자재 가격 하락으로 인한 제품 가격 인하, 프리미엄 신제품 배터리* 판매로 마진 확대, 관리비 및 연구개발비 절감**을 통해 수익성 개선에 이바지한 결과임
 - * 'Shenxing' 초고속 충전 배터리, 'Qilin' 셀투팩 에너지 고밀도 배터리
 - ** '24.1~3분기 관리비 67억 7,400만 위안, 연구개발비 130억 7,000만 위안으로, 전년동기대비 각각 2.07%, 12.12% 감소
- ※ 中国经济网('24.10.19.) http://finance.ce.cn/stock/gsgdbd/202410/19/t20241019_39173906.shtml
Gasgoo('24.10.21.) https://autonews.gasgoo.com/china_news/70034915.html

◆ (Mahle) 日 내연기관 부품 증산을 위한 노가타 공장 증축

- Mahle는 전기차 성장 둔화의 영향으로 일본 내 내연기관 부품 수주가 증가함에 따라, 내연기관 부품 증산을 위해 후쿠오카현 노가타 공장*을 증축함
 - * 차량용 카본 캐니스터, 에어 클리너, 실린더 헤드 커버, 흡기 매니폴드 등 수직 성형 부품을 생산함
 - 동사는 노가타 공장에 약 4.5억 엔을 투자하여 제조 면적을 1,500㎡ 확장했으며, 생산능력이 확대됨에 따라 향후 직원 증원 및 공장 자동화를 추진할 방침
- ※ Nikkei Xtech('24.10.17.) <https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/news/24/01624/>